

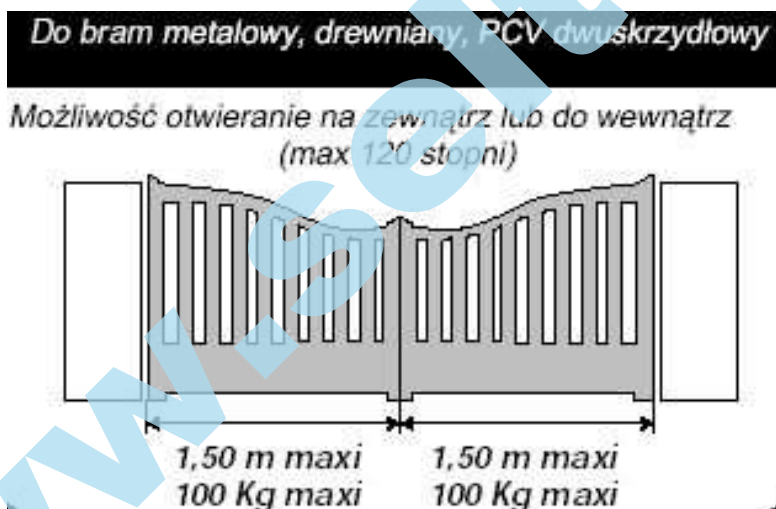
INSTRUKCJA OBSŁUGI

Zestaw do bram EVER 212



Zestaw do bram EVER 212 jest tak skonstruowany, że nadaje się do każdego rodzaju bram, przy zachowaniu następujących wymiarów: waga każdego skrzydła bramy nie może w żadnym wypadku przekraczać 100 Kg. A długość każdego skrzydła nie może przekraczać 1,50 m.

Aby pomóc Państwu w montażu naszego produktu, uruchomiliśmy specjalną linię pomocy technicznej: 0603 38 98 41

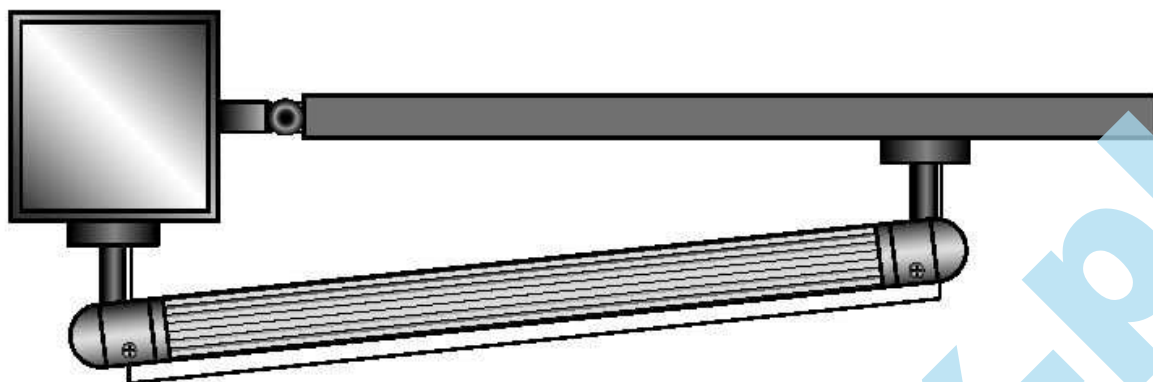


System wymaga zastosowania odbojów, które wyznaczają końce biegu skrzydeł bramy.

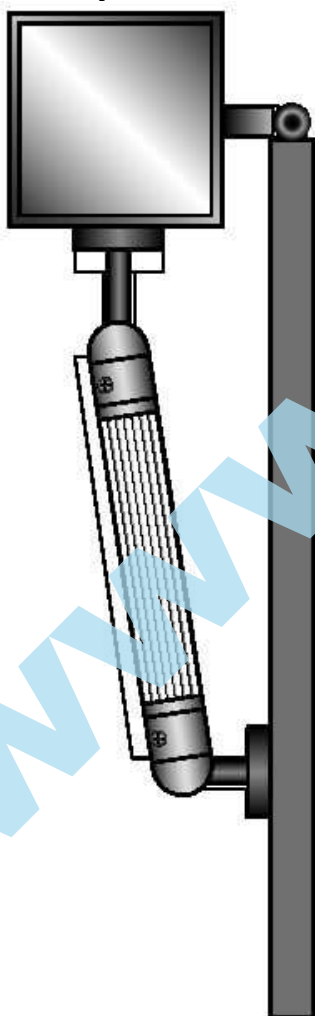
Brama nie może być wyposażona w zamki, zapadki samoblokujące, ani inne elementy uniemożliwiające jej swobodny ruch. Jeżeli takowe są, należy je usunąć przed zamontowaniem systemu.

UWAGA ! Siłowniki muszą być równoległe do poziomu ziemi, należy więc użyć poziomnicy aby ustawić je poprawnie (patrząc z boku).

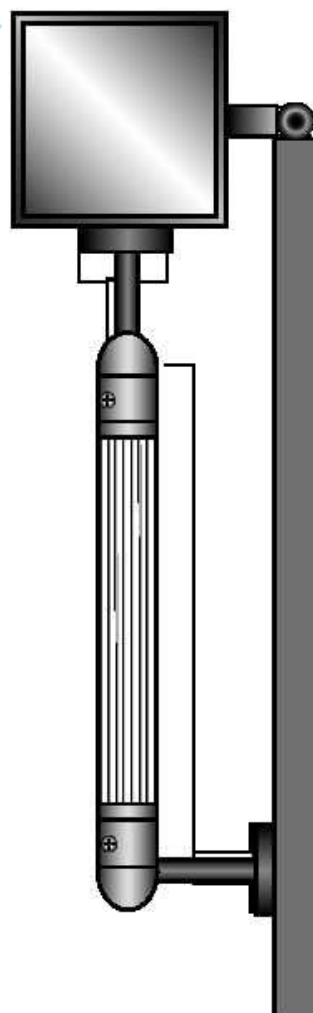
Przy zamkniętej bramie silowniki nie powinny być równoległe do bramy (patrząc z góry), ale nachylone tak jak na rysunku :



To samo przy całkowitym otwarciu bramy. Silowniki nie mogą być równoległe do bramy gdyż nie będą w stanie jej otworzyć ani zamknąć.



DOBRCZE

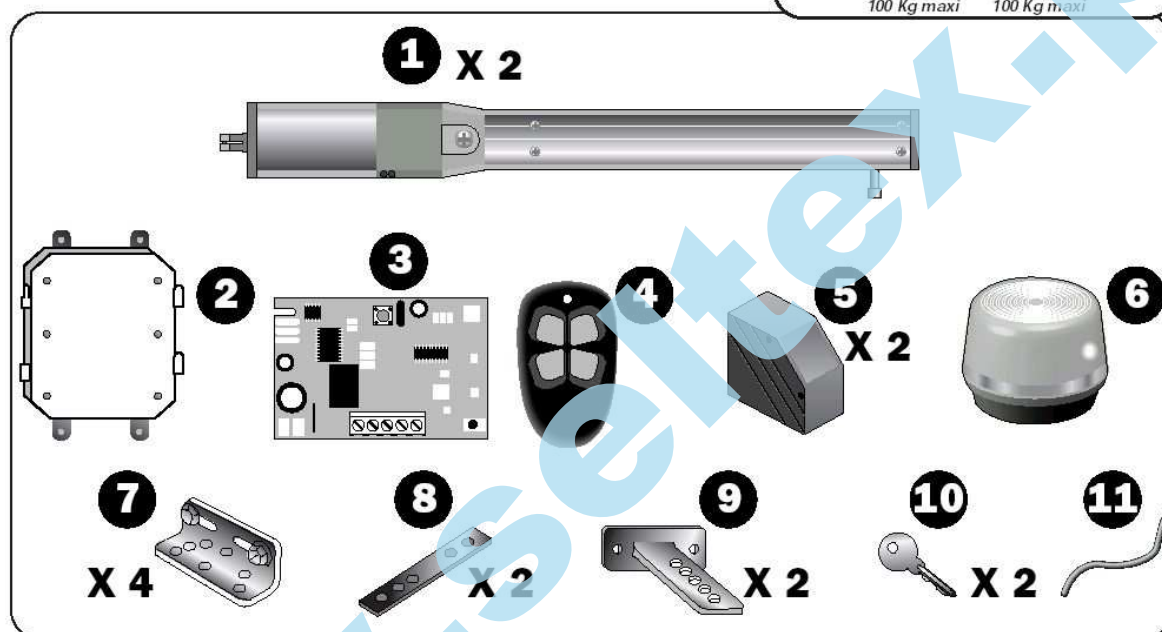


ŹŁE

INSTRUKCJA OBSŁUGI

Zestaw do bram EVER 212

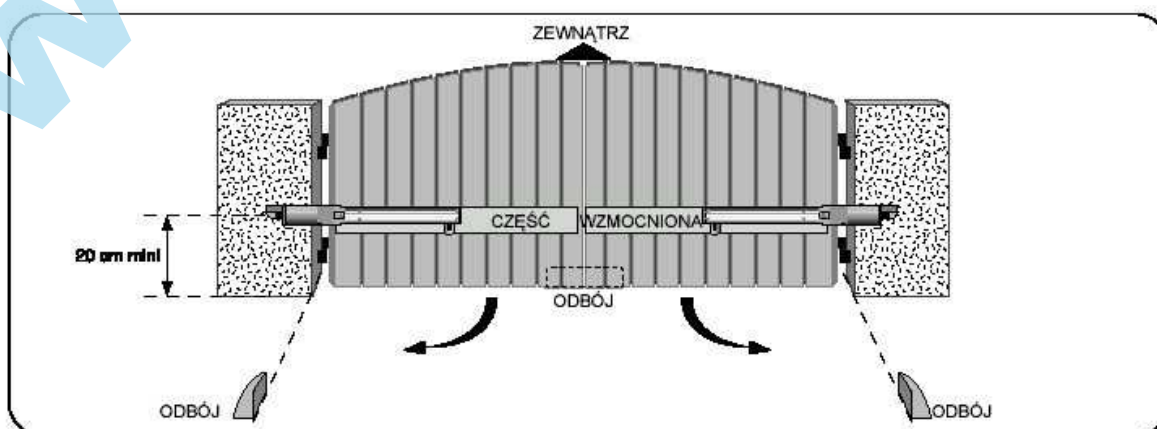
ZAWARTOŚĆ ZESTAWU



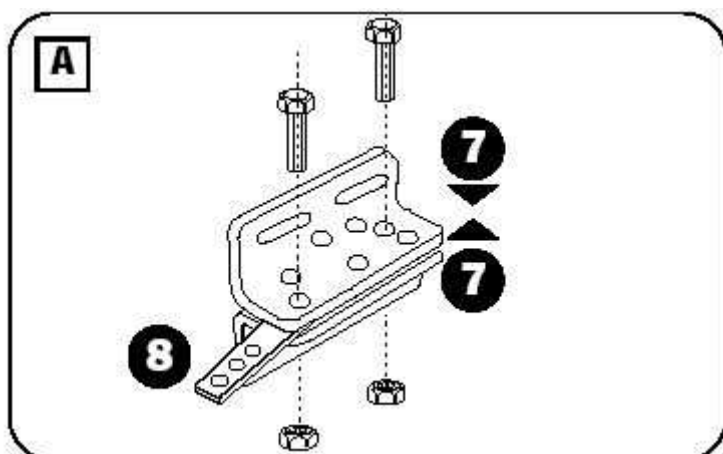
WSKAZÓWKI

EVER 212 I 300 to systemy napędzające samoblokujące, dlatego też brama dwuskrzydłowa powinna być wyposażona w ograniczniki boczne i jeden centralny. Te ograniczniki powinny hamować ruch skrzydeł bramy a nie je blokować. Nie są potrzebne ani ramy ani dźwignie. Przed rozpoczęciem montażu trzeba sprawdzić, czy brama da się łatwo odsłużyć ręcznie.

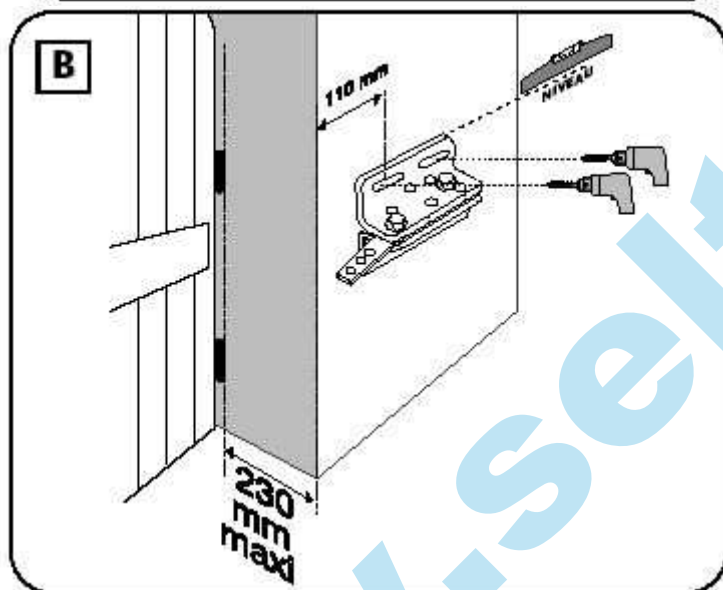
Montaż napędu



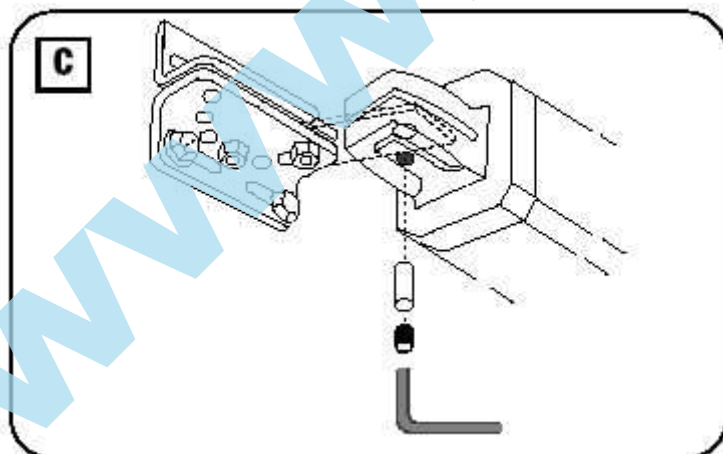
Sposób działania



założenie uchwyty

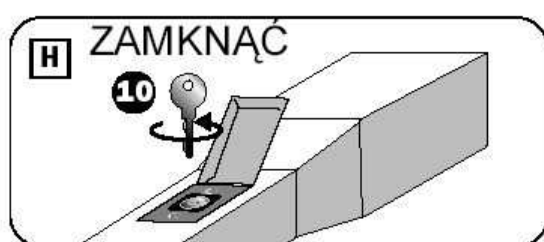
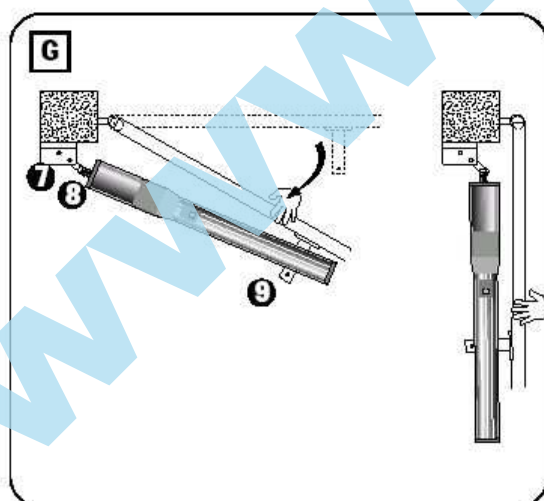
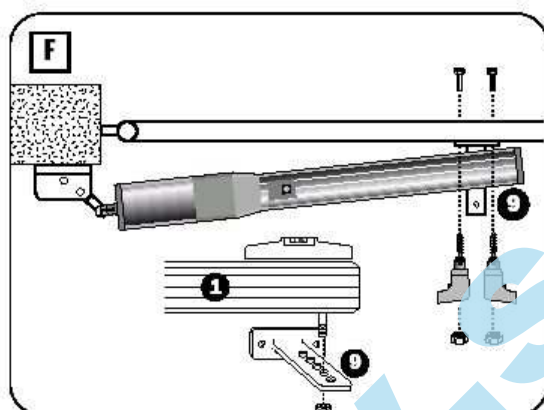
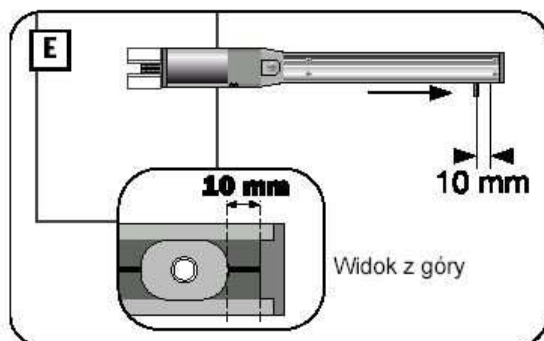
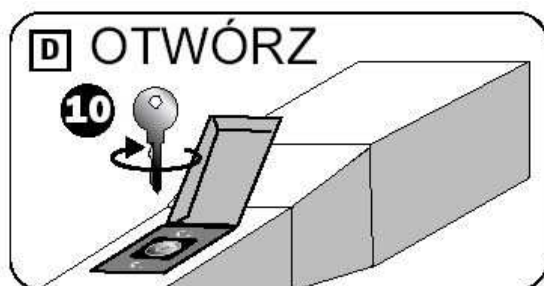


przymocowanie uchwyty do słupka

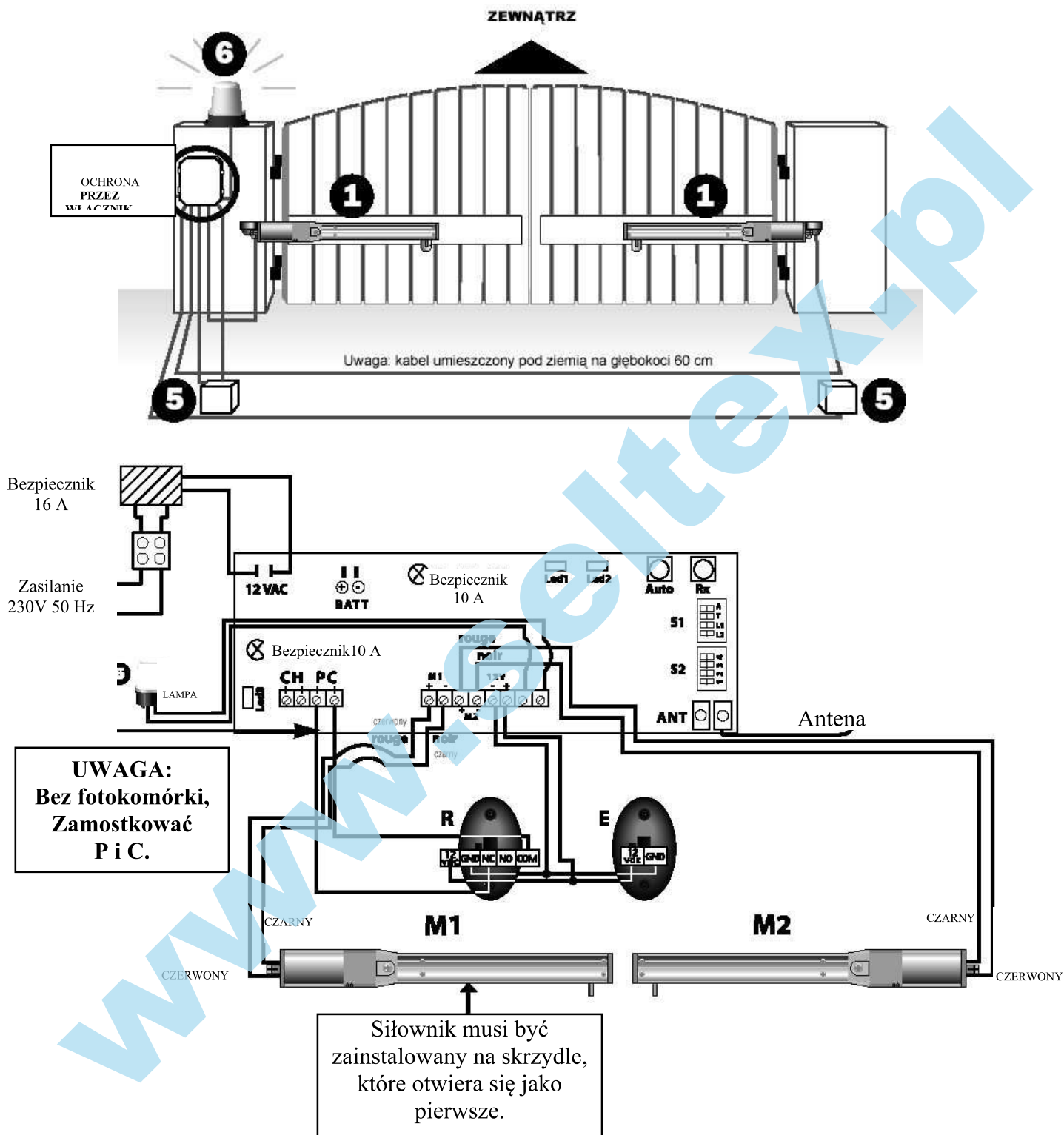


przymocowanie napędu do uchwyty

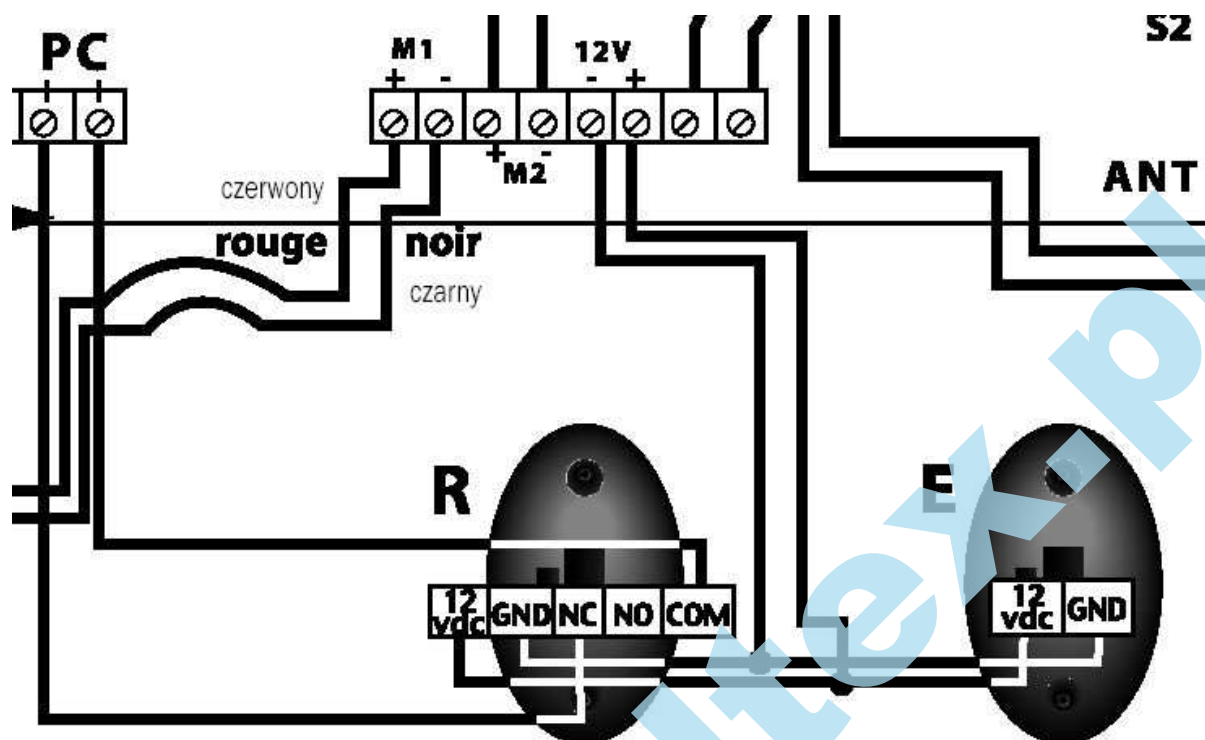
wysprężenie napędu



SCHEMAT PODŁĄCZENIA ELEKTRYCZNEGO



Wejście CH: służy do podłączenia wszelkich urządzeń niebędących pod napięciem (domofon, videofon, włącznik z kluczem, przycisk...). Podłączenie do wejścia CH jakiegokolwiek urządzenia pod napięciem spowoduje uszkodzenie systemu i anulowanie gwarancji.



Schemat podłączenia fotokomórek (przybliżenie)

R : ODBIORNIK

- ☐ NC i COM : podłączone do PC
- ☐ 12Vdc i GND : podłączone do 12V

E : NADAJNIK

- ☐ 12 Vdc i GND : podłączone do 12V



Średnica kabli:

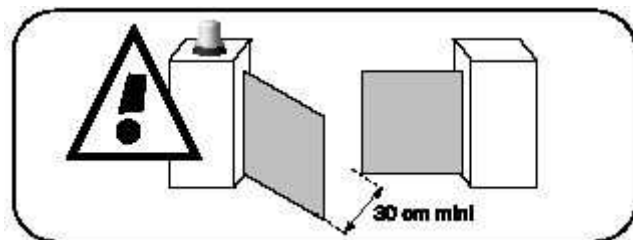
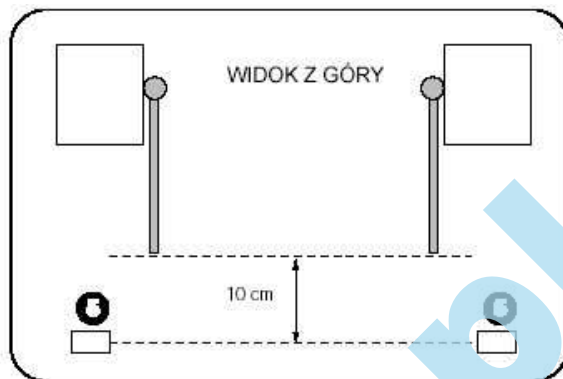
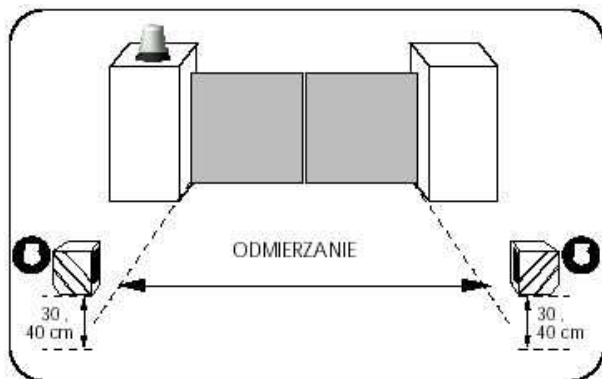
- ☐ Zasilanie: 2,5 mm²
- ☐ Lampa: 0,75 mm²
- ☐ Fotokomórki: 0,75 mm²
- ☐ Radio: 0,75 mm²

Siłownik, na skrzydle, które otwiera się jako pierwsze, musi być podłączony do M1.

Użyć specjalnych otworów do przeprowadzenia kabli (niezbędne do uszczelnienia centrali elektronicznej).

Konieczne jest dokładne uszczelnienie otworów w skrzynce, za pomocą silikonu.

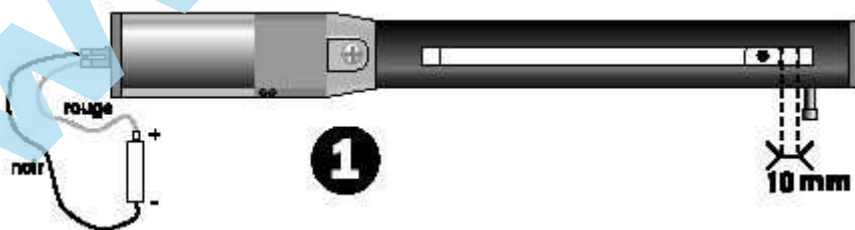
USTAWIENIA FOTOKOMÓREK



UWAGA: jeśli jedno skrzydło bramy jest zamknięte, drugie powinno znajdować się w odległości co najmniej 30 cm (norma bezpieczeństwa).



UWAGA: zaleca się w pierwszej kolejności wykonać instalację bez montowania fotokomórek. Ponadto w celu uniknięcia uszkodzenia wszystkich elementów, fotokomórki montowane w ostatniej kolejności powinny być uszczelnione za pomocą załączonych części (uszczerek i elementów gumowych) : przy wykryciu awarii spowodowanej złą instalacją gwarancja będzie anulowana.



PORADY :

ELEKTRYCZNE PRZESUWANIE ŚRUBY ŚLIMAKOWEJ

Odwrócić siłownik i upewnić się, że trzon jest około 10mm od odbojnika. Jeśli nie, przesunąć go za pomocą akumulatora 12V lub baterii 9V.

+ : czerwony kabel

- : czarny kabel

PROGRAMOWANIE

Ustawienie DIP-SWITCHES S1 i S2 dla poszczególnych kategorii ciężkości bram :

(DIP-SWITCHES S1 są już wstępnie ustawione)

		Cieężkie bramy	Pół ciężkie bramy	Lekkie bramy
	S1 ON	1 na OFF	1 na OFF	1 na OFF
		2 na OFF	2 na OFF	2 na OFF
		3 na OFF	3 na OFF	3 na ON
		4 na OFF	4 na ON	4 na OFF
	S2 ON	1 na OFF	1 na OFF	1 na OFF
		2 na OFF	2 na OFF	2 na OFF
		3 na OFF	3 na OFF	3 na ON
		4 na OFF	4 na ON	4 na OFF

Jeżeli nie są Państwo pewni, do której kategorii zaliczyć bramę (ciężka, lekka...) to należy wykonać programowanie w pozycji « lekka brama »

Uruchamianie automatycznego ustawiania :

Gdy przełączniki DIP-SWITCHES są już odpowiednio ustawione, należy :

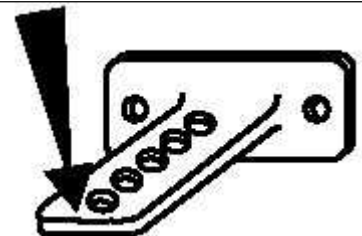
- ☐ nacisnąć na przycisk AUTO i puścić
- ☐ pierwsze skrzydło otwiera się* dochodzi do odbojnika i zatrzymuje się
- ☐ drugie skrzydło otwiera się, dochodzi do odbojnika i zamyka się
- ☐ pierwsze skrzydło zamyka się
- ☐ po kilku sekundach program powtarza ten cykl
- ☐ PROGRAMOWANIE ZOSTAŁO ZAKOŃCZONE

*Jeżeli siłownik ociera o skrzydło bramy, należy nacisnąć na przycisk AUTO aby zatrzymać cykl programu.

Następnie zamknąć bramę używając procedury automatycznego przestawiania¹.

Odblokować siłownik od strony skrzydła i przestawić na pierwszy otwór w elemencie mocowania (jak pokazane na rysunku).

Powtórzyć programowanie naciskając na przycisk AUTO.



UWAGA :

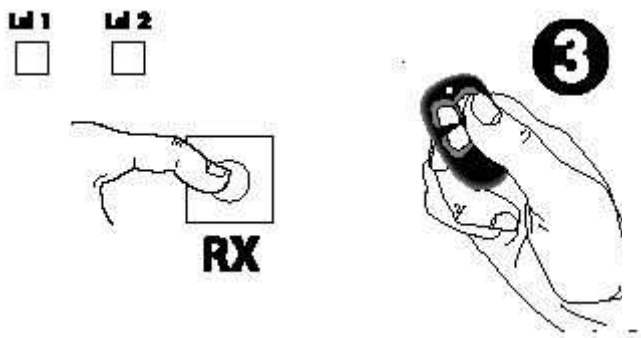
Jeżeli skrzydła zatrzymują się w jakimkolwiek momencie programowania (Ld1 i Ld2 świecą się), to zatrzymanie to jest spowodowane złym ustawieniem DIP-SWITCH S2 – pozycja dla bramy lekkiej zamiast pozycja dla bramy półciężkiej :

- ☐ Należy przestawić DIP-SWITCH na odpowiednią pozycję (patrz tabelka) i zamknąć bramę używając procedury automatycznego przestawiania¹.
- ☐ Następnie powtórzyć programowanie naciskając na przycisk AUTO

¹ Procedura automatycznego przestawiania

Nacisnąć na przycisk AUTO. Drugie skrzydło zamyka się i jak tylko dochodzi do odbojnika należy nacisnąć na AUTO, aby zatrzymać siłownik tego skrzydła. Powtórzyć ta czynność dla pierwszego skrzydła (Ld1 i Ld2 pozostają zaświecone).

KODOWANIE NADAJNIKA/ODBIORNIKA



- ☐ Nacisnąć na RX1 i puścić – zapali się Ld1.
- ☐ Przed upływem 10 sek., nacisnąć na jakiś przycisk na pilocie.
- ☐ Kontrolka Ld1 zgaśnie, po chwili kontrolka Ld2 zapali się, i zgaśnie. System jest gotowy do działania.

UWAGA : jeśli system nie otrzyma sygnału z pilota w ciągu 10 sek., kontrolka Ld1 będzie migać a potem zgaśnie.

Można programować do 20 pilotów.

Aby anulować kod w pilocie należy:

Przycisnąć przycisk RX na pilocie i nie zwalniać go.

Kontrolka Ld1 zapali się i po 5 sek., zgaśnie.

Zwolnić przycisk RX, gdy zgaśnie kontrolka Ld1. Pilot został rozkodowany.

ABY OTWORZYĆ BRAMĘ NALEŻY :

Nacisnąć na wcześniej zaprogramowany przycisk pilota.

Gdy brama jest kompletnie otwarta, cykl zatrzymuje się.

Aby zamknąć bramę należy nacisnąć ponownie na ten sam przycisk pilota.

W razie złego funkcjonowania należy powtórzyć wszystkie etapy programowania.

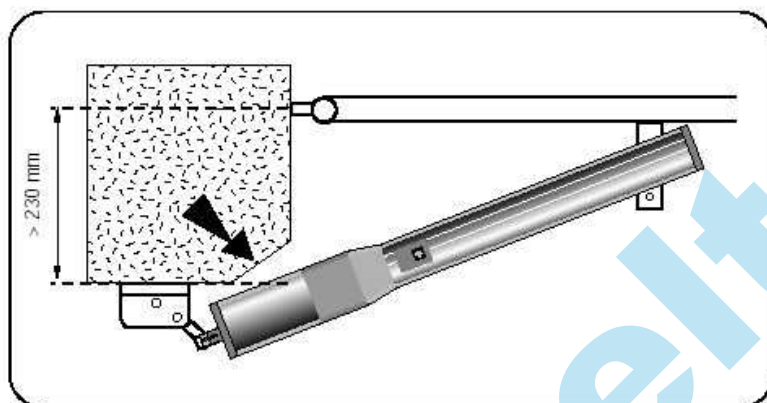
UWAGI DODATKOWE :

- To, że silniki nadal pracują, gdy dotrą do ograniczników mechanicznych jest zjawiskiem normalnym. Odpowiedni system wysprężenia automatycznego działa automatycznie zapobiegając przegrzaniu się silników.
- W niektórych miejscach zasięg działania pilota może być ograniczony (w pobliżu słupów elektrycznych, konstrukcji stalowych, itp.). Można zwiększyć ten zasięg instalując dłuższy kabel elektryczny (rodzaj anteny) i wyciągając go ze skrzynki, kierując ku górze.
- Istnieje możliwość ustawienia cykli otwierania i zamykania bez podłączania fotokomórek i „koguta”, które mogą być zainstalowane później.
- Aby dokładnie ustawić w jednej osi fotokomórki, najlepiej posłużyć się naciągniętym sznurkiem. Kiedy ustawienie będzie dokładne zgaśnie czerwona lampka w skrzynce elektrycznej.
- Konieczne jest dokładne uszczelnienie otworów w skrzynce, za pomocą silikonu.
- Wtyczka musi być łatwo dostępna.
- Jeżeli nastąpi uszkodzenie kabla zasilającego, musi on być wymieniony przez uprawnioną osobę, tak, aby uniknąć wszelkiego ryzyka.
- Nie należy wyrzucać do śmietnika zużytych baterii z pilota.

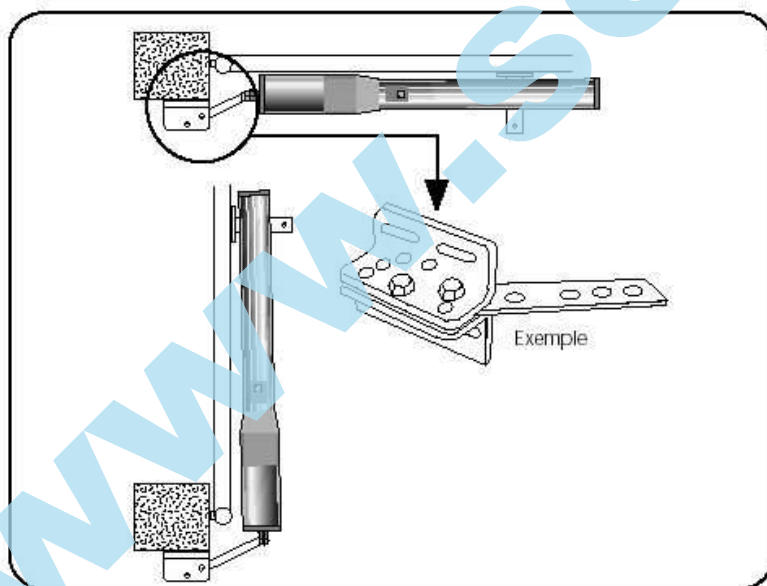
BEZPIECZEŃSTWO :

- Ten mechanizm otwierania bramy jest półautomatyczny (tzn., że trzeba ponownie nacisnąć na przycisk pilota, aby brama się zamknęła) i został opracowany według norm NF P25 – 362 oraz NF P25 – 363 do instalowania na posesjach prywatnych.
- Jeżeli dziecko, samochód lub jakakolwiek inna przeszkoda znajduje się na drodze skrzydła podczas jego ruchu, to mechanizm zatrzyma się i skrzydło cofnie się na krótkiej odległości, tak, aby można było usunąć przeszkodę.

BRAMY NIETYPOWE



Oś bramy mocno przesunięta (przykład)



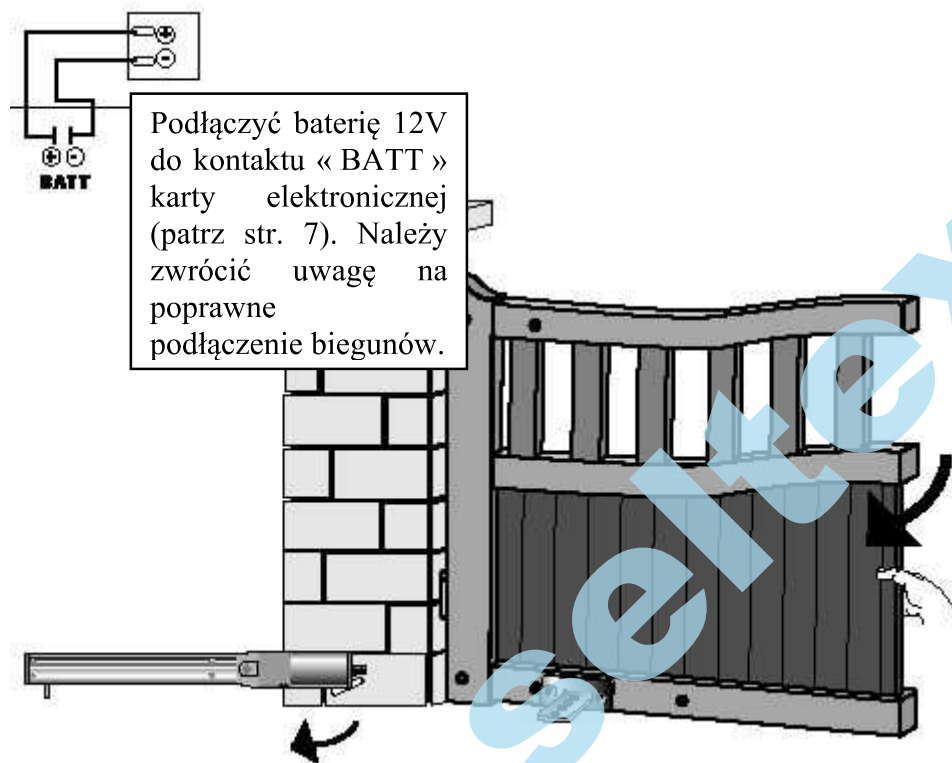
Otwieranie bramy na zewnątrz (przykład)

Informacje te podane są tytułem wskazówki. W przypadku innych trudności należy skontaktować się ze sprzedawcą urządzenia.

PRZERWA W DOSTAWIE PRĄDU :

Istnieje możliwość zainstalowania akumulatora 12V Avidsen 104901 w centrali elektronicznej (patrz połączenia).

Inna możliwość, to odkręcenie śruby motylkowej i uniesienie siłownika. W tej pozycji bramę można otwierać ręcznie w okresie braku prądu (patrz schemat poniżej)



AKCESORIA DO ZESTAWU EVER

(do nabycia w punkcie sprzedaży)



Dodatkowy pilot 10 kanałowy - kod 104700



Dodatkowa klawiatura bezprzewodowy - kod 104210



Dodatkowy włącznik z kluczem, niezbędny przy stracie pilota - kod 104410



Dodatkowy komplet fotokomórek (do zamontowania na 2 słupach od strony wyjścia), konieczny dla pełnego bezpieczeństwa - kod Avidsen 104229

dodatkowy odbiornik do sterowania innego mechanizmu za pomocą tego samego pilota (np. bramy garażu)

Chcąc sterować systemem za pomocą włącznika, przycisku, domofonu lub videofonu należy podłączyć 2 kable do wtyków CH w skrzynce elektronicznej EVER 212.